

Zarządzenie Nr *58*.....

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia *23 listopada*..... 2015 r.

w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wprowadza się do stosowania:

- 1) przewidywane i uśrednione okresy trwania procesu inwestycyjnego określające w szczególności etapy opracowania dokumentacji inwestycyjnej, postępowań przetargowych, robót budowlanych, zawarte w załączniku Nr 1 do zarządzenia;
- 2) wzorcowe dokumenty dla poszczególnych etapów procesu inwestycyjnego, zawarte w załączniku Nr 2 do zarządzenia.

§ 2.

Dyrektorzy Oddziałów powierzają opracowanie dokumentacji w zakresie odpowiednim do jednego z następujących trybów:

- 1) tryb „STES” - Studium Korytarzowe, Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Koncepcja Programowa;
- 2) tryb „STES-R” - Studium Korytarzowe, Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

§ 3.

1. Wyboru jednego z trybów, o których mowa w § 2, dokonują Dyrektorzy Oddziałów. Podstawą wyboru trybu jest: posiadana dokumentacja, planowany rozkład wydatków

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 roku, Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 roku, Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 roku, Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 roku, Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Nr 68 z dnia 22 czerwca 2010 roku, Nr 95 z dnia 29 października 2010 roku, Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 roku, Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., Nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r., Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r. oraz Nr 52 z dnia 1 października 2015 r.

- w kolejnych latach oraz inne dokumenty źródłowe stanowiące podstawę realizacji inwestycji. Po wyborze trybu Dyrektor Oddziału przekazuje Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad Program Inwestycji bądź Program Inwestycyjny, wraz z uzasadnieniem podjętego wyboru, celem skierowania do uzgodnienia przez dysponenta części budżetowej, zgodnie z § 4 pkt 1 lit. a w związku z § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U. Nr 238, poz. 1579) bądź celem uzgodnienia.
2. Na etapie opracowania Programu Inwestycji bądź Programu Inwestycyjnego, Dyrektor Oddziału opracowuje harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji z uwzględnieniem okresów trwania procesu inwestycyjnego, o których mowa w § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem ust. 4.
 3. Do opracowania dokumentacji inwestycyjnej stosuje się wzorcowe dokumenty wyszczególnione w załączniku, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem ust. 4.
 4. W sytuacjach uzasadnionych specyfiką inwestycji pod względem przewidywanego terminu realizacji inwestycji lub rozwiązań projektowych, po dokonaniu analizy posiadanej dokumentacji projektowej oraz w uzgodnieniu z właściwymi komórkami organizacyjnymi Centrali GDDKiA, Dyrektor Oddziału jest uprawniony do:
 - 1) pominięcia z powierzenia, określonych stadiów, składów lub elementów dokumentacji;
 - 2) dokonania modyfikacji elementów stadiów lub składów;
 - 3) zmiany wzorcowych dokumentów zawartych w załączniku nr 2 do zarządzenia;
 - 4) zmiany okresów przewidzianych w harmonogramie, o którym mowa w ust. 2, z uwzględnieniem, iż zmiana harmonogramu realizacji inwestycji wymaga aneksu do Programu Inwestycji bądź Programu Inwestycyjnego.
 5. Uzgodnień, o których mowa w ust. 4, Dyrektor Oddziału dokonuje, w terminie 4 dni roboczych, z komórkami organizacyjnymi Centrali GDDKiA właściwymi ze względu na przedmiot, pominięcia, modyfikacji lub zmiany. Brak uwag komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA, w terminie 4 dni roboczych od dnia otrzymania od Dyrektora Oddziału informacji o zakresie planowanych pominięć, modyfikacji lub zmian, uznaje się za uzgodnienie.
 6. O pominięciach, modyfikacjach lub zmianach, o których mowa w ust. 4, Dyrektor Oddziału pisemnie informuje Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu uzgodnień, o których mowa w ust. 4 i 5.

§ 4.

W sprawach:

- 1) w których, przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, upłynął termin na składanie ofert we wszczętych postępowaniach przetargowych na wybór wykonawcy dokumentacji inwestycyjnej bądź dokonano wyboru najkorzystniejszej

oferty w tych postępowaniach lub zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej;

- 2) nieuregulowanych w przewidywanych i uśrednionych okresach trwania procesu inwestycji, o których mowa w § 1 pkt 1, oraz we wzorcowych dokumentach, o których mowa w § 1 pkt 2,

- stosuje się przepisy zawarte w zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (ze zm.).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Rudnicki
dr inż. Tomasz Rudnicki

Przewidywane i uśrednione okresy trwania procesu przygotowania dokumentacji

L.p.	Etapy procesu inwestycyjnego	Przewidywany okres [m-ce]	Uwaga
Elementy dokumentacji			
1	Studium Korytarzowe	6-9	
2	Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe	14-23	
3	Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej	15-38	
4	Koncepcja Programowa	9-27	
Decyzje			
5	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	6-18	
6	Uzyskanie ostateczności DŚU	1-6	
7	Procedury odbiorowe dokumentacji	1-3	

Wzorcowe dokumenty procesu przygotowania inwestycji

Dokument 1	Studium Korytarzowe
Dokument 2	Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe
Dokument 3	Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej
Dokument 4	Koncepcja Programowa
Dokument 5	Przedmiary i Kosztorysy
Dokument 6	Opracowania środowiskowe
Dokument 7	Opracowania geologiczno-inżynierskie
Dokument 8	Wybrane przepisy prawa

abm